

RAIL 500 mini

*Lekki, kompaktowy
żuraw bramowy*

*(Opcje napędu elektrycznego
230 V / ręcznego)*



Rail 500 mini to lekki, rozbielany żuraw bramowy zaprojektowany do prac serwisowych w terenie, obiektów wynajmowanych oraz tymczasowych miejsc pracy. Dostarczany jest jako gotowy do użycia zestaw z dwubiegowym elektrycznym wciągnikiem łańcuchowym oraz ręcznie pchanym wózkiem jezdny.

Dostępna jest również wersja w pełni ręczna z ręcznym wciągnikiem łańcuchowym, która znacząco obniża koszt zakupu i może być stosowana tam, gdzie nie ma dostępu do zasilania elektrycznego.

Znamionowy udźwig	500 kg
Maksymalny udźwig	Do 1000 kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	Do 2.9 m
Przednie światło bramowe (rozpiętość)	3 m
Wymiary złożone (transport / magazynowanie)	0.44 × 0.91 × 3.15 m
Zasilanie (wersja elektryczna)	230 V AC, 50/60 Hz, jednofazowe, moc zainstalowana ok. 0,75 kW
Zasada działania	Elektryczny lub ręczny wciągnik łańcuchowy, ręcznie pchany wózek jezdny
Sterowanie	Kaseta sterownicza na przewodzie (opcjonalnie pilot radiowy)
Masa przybliżona	152 kg



Typowe zastosowania

RAIL 500 mini jest przeznaczony do lekkich i średnich zadań dźwigowych, m.in.:

- Prace serwisowe i konserwacyjne w warsztatach, garażach i pomieszczeniach technicznych.
- Tymczasowe stanowiska podnoszenia na placach budowy oraz przy pracach remontowych.
- Manipulacja komponentami, narzędziami i częściami zamiennymi w obiektach wynajmowanych oraz strefach magazynowych.
- Załadunek i rozładunek niewielkich maszyn, urządzeń i materiałów w obrębie rozpiętości 3,0 m oraz wysokości podnoszenia 2,9 m.
- Sytuacje, w których preferuje się relokowalny, łatwo rozbieralny żuraw bramowy zamiast stałej suwnicy pomostowej.

Kluczowe cechy i korzyści

• Lekka, rozbieralna konstrukcja:

Żuraw bramowy może zostać rozebrany lub złożony do kompaktowych wymiarów ok. 0,44 × 0,91 × 3,15 m, co ułatwia transport, magazynowanie oraz szybkie przenoszenie między różnymi lokalizacjami.

• Kompletny zestaw gotowy do pracy:

System dostarczany jest jako kompletne rozwiązanie obejmujące konstrukcję bramową, dwubiegowy elektryczny wciągnik łańcuchowy (w wersji elektrycznej) oraz ręczny wózek jezdny, z kasetą sterowniczą na przewodzie jako standardowym sposobem sterowania.

• Idealny do obiektów tymczasowych i wynajmowanych:

Dzięki kompaktowym wymiarom, niewielkiej masie i prostemu montażowi / demontażowi RAIL 500 mini szczególnie dobrze sprawdza się w obiektach wynajmowanych, tymczasowych warsztatach oraz przy pracach serwisowych w terenie.

• Elastyczna koncepcja zasilania:

Wersja elektryczna: zasilanie ze standardowej sieci jednofazowej 230 V AC (moc zainstalowana ok. 0,75 kW).

Wersja ręczna: brak wymaganego zasilania z sieci, idealna dla lokalizacji oddalonych lub o ograniczonej infrastrukturze elektrycznej.

• Konfiguracje zoptymalizowane kosztowo:

Od w pełni ręcznej wersji „Economy” po pakiet „Pro” z pilotem radiowym i dodatkowymi akcesoriami – użytkownik może dobrać konfigurację równoważącą koszt inwestycji, wygodę obsługi i wydajność.

Dane techniczne

Parametry podnoszenia

Znamionowy udźwig (SWL)	500 kg
Maksymalny udźwig	Do 1000 kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	Do 2,9 m (w zależności od konfiguracji wciągnika)



Zasilanie elektryczne (wersja elektryczna)

- Napięcie zasilania: 1×230 V AC, 50/60 Hz
- Rodzaj zasilania: jednofazowe
- Moc zainstalowana: ok. 0,75 kW

Konstrukcja bramowa

- **Typ:** kompaktowy, przenośny żuraw bramowy o konstrukcji rozbieralnej / składanej
- **Przednie światło bramowe (rozpiętość):** 3,0 m
- **Układ podpór:** dwie ramy bramowe tworzące rozpiętość 3,0 m
- **Przeznaczenie:** równe podłoże / płyta betonowa; instalacje tymczasowe lub półstałe

Wciągnik i sterowanie

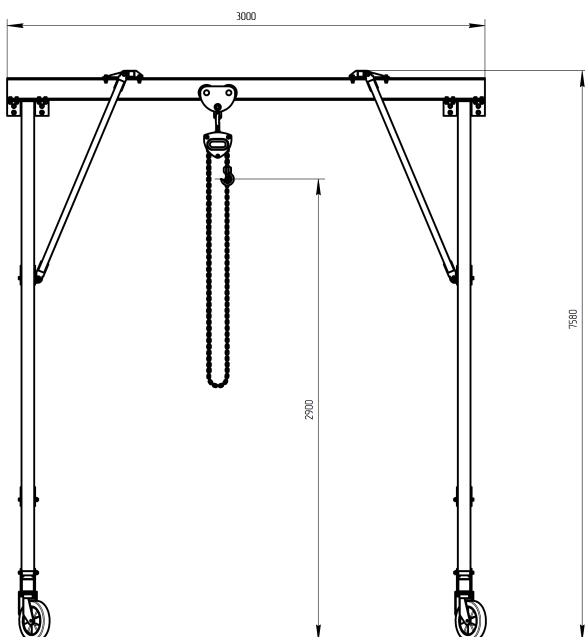
Wciągnik	Elektryczny wciągnik łańcuchowy dwubiegowy (wersja elektryczna); ręczny wciągnik łańcuchowy w wersji manualnej
Wózek	Ręcznie pchany wózek jezdny poruszający się po belce głównej
Sterowanie standardowe	Kaseta sterownicza na przewodzie z funkcjami podnoszenia / opuszczania oraz – w razie potrzeby – jazdy, a także przyciskiem awaryjnego zatrzymania
Sterowanie opcjonalne	Pilot radiowy umożliwiający bezprzewodowe sterowanie ruchem podnoszenia i jazdy (start/stop, góra/dół, jazda w przód/tył; awaryjne zatrzymanie)

Zgodność i bezpieczeństwo

Rail 500 mini jest projektowany i dostarczany zgodnie z obowiązującymi europejskimi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa maszyn, w szczególności: Dyrektywa 2006/42/WE (Dyrektywa maszynowa) – oznakowanie CE, EN ISO 12100 – Bezpieczeństwo maszyn, ogólne zasady projektowania, EN 60204-1 – Wyposażenie elektryczne maszyn, EN ISO 13849-1/2 – Części systemów sterowania związane z bezpieczeństwem. Zintegrowane funkcje ochronne (dla wersji elektrycznych) obejmują m.in.: ogranicznik przeciążenia, wyłącznik krańcowy nadmiernego podniesienia haka, funkcję awaryjnego zatrzymania. Do każdej jednostki dołączana jest Deklaracja Zgodności UE wraz ze standardowym pakietem dokumentacji.

Rysunek 1

Widok ogólny / boczny oraz główne wymiary żurawia RAIL 500 mini w pozycji roboczej (rozłożony).



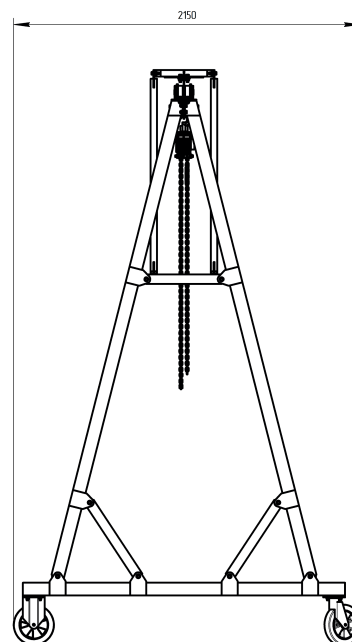
Konfiguracje

Rail 500 mini dostępny jest w kilku konfiguracjach, aby dopasować urządzenie do różnych budżetów i warunków pracy:

- **Base (Hybrid):**
Elektryczny, dwubiegowy wciągnik łańcuchowy + ręczny wózek jezdny.
Precyzyjne podnoszenie i pozycjonowanie przy minimalnych kosztach całkowitych.
- **Manual (Economy):**
Ręczny wciągnik łańcuchowy + ręczny wózek jezdny.
Najniższy koszt inwestycji, brak wymogu zasilania z sieci, prosta obsługa i konserwacja.
- **Pro:**
Elektryczny wciągnik łańcuchowy + pilot radiowy.
Opcjonalne akcesoria, takie jak zestaw kół / transportowy, ograniczniki jazdy, zawiesia hakowe itp.

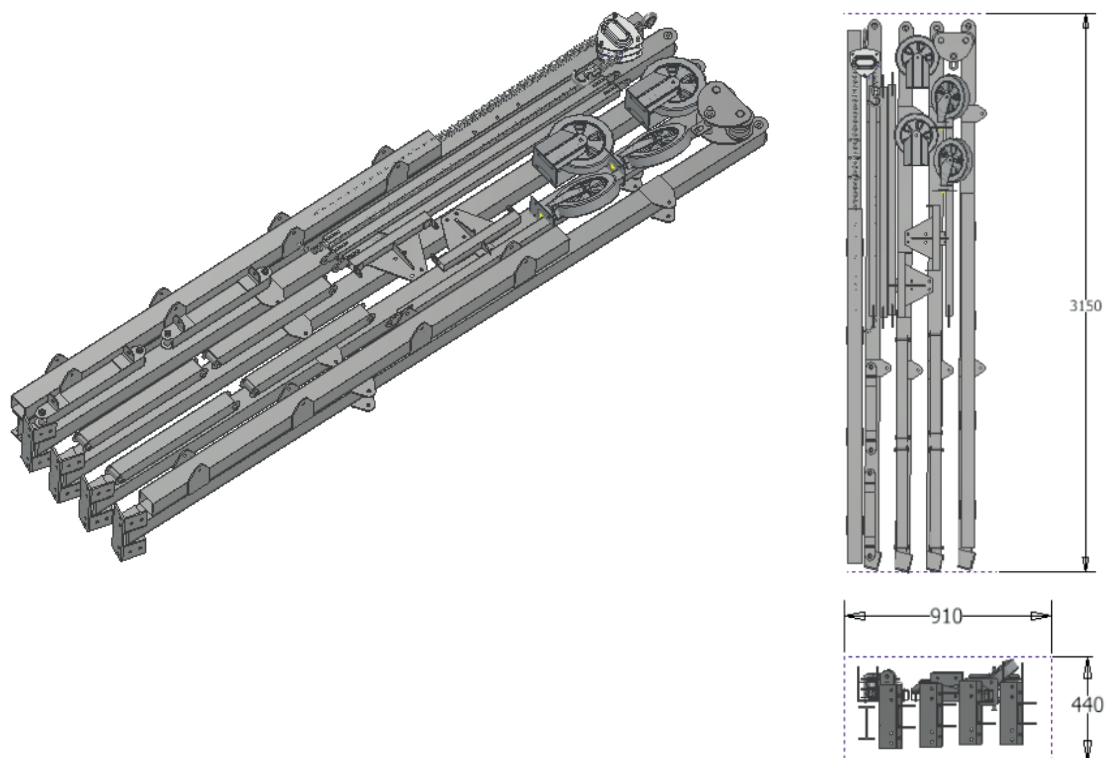
Rysunek 2

Strefa pracy i światło robocze (przednia rozpiętość i obszar użytkowy).



Rysunek 3

Wymiary całkowite w pozycji transportowej (złożony).



Opcje i akcesoria

Przykładowe wyposażenie opcjonalne dla RAIL 500 mini:

- Pilot radiowy (konfiguracja Pro).
- Zestaw kół / kit transportowy ułatwiający przetranszanie urządzenia na miejscu pracy.
- Ograniczniki i krańcówki jazdy wózka.
- Zawiesia hakowe oraz proste akcesoria dźwigowe (zawiesia pasowe, szekle, itp.).

Dostępność poszczególnych opcji może różnić się w zależności od konfiguracji i rynku; szczegółowe listy opcji oraz konfiguracje projektowe dostępne są na życzenie.